

BSKA 14 EV RSS cube EFI

Ausstattung: 2 Drehstrom-CEE Steckdose (16A), 3 Schutzkontaktsteckdosen (16A), alle wasserdicht, allpoliger thermisch/magnetischer Sicherungsautomat, Durchgangsprüfung Schutzleiter, Betriebsstundenzähler, Multifunktionales "DSB" Anzeige Steuergerät, 4 ausklappbare Tragegriffe.

Sofern die Option IT/TN gewählt wird entfällt eine CEE 400V 6h und es ist die Sondersteckdose CEE 400V IP67 1h für den ausschließlichen Betrieb im TN-Netz vorhanden.

Bilder zeigen optionales Zubehör



BSKA 14 EV RSS cube EFI
Bestell-Nr.: 082168

DIN 14685-1



Generator	Synchron, elektr. ger.
el. Leistg.: 3~ cos φ 0,8	13400 VA
el. Leistg.: 1~ cos φ 0,8	5900 VA
Spannung 3~	400 V
Spannung 1~	230 V
Strom 3~	19,3 A
max. Gesamt-Strom 1~	3x 16 A
Strom 1~ (Schuko)	26 A
Frequenz	50 Hz
Schutzart Generator	IP 54
Motor-Typ	B&S 23HP EFI (E-Start)
Zylinderzahl	2
Drehzahl	3000 U min ⁻¹
Kraftstoffart	Benzin
Motorölfüllmenge	1,7 l
Motorleistung	14,5 kW
Kühlung Motor/Generator	Luft/Luft
Tankinhalt	19,5 l
Betriebszeit bei 100% Last	3 h
Gewicht (Betriebsbereit inkl. Batterie)	148 kg
Abmessungen L x B x H	820 x 440 x 580 mm
Schallleistungspegel L _{WA}	95 dB(A)

Zubehör (optional)	Bestell-Nr.
Abgasschlauch	904890 ³⁾
Option IT/TN-Netzumschalter	018341
Option Bedienfeldbeleuchtung	018352
Option MagCode PowerClipPro	018342
Option Tyco Anbaustecker	018343
Option Einbausteckdose DIN14690	018344
Option Fremdstart NATO	018345
Option FireCan	018346
Option ISO-Abschaltung	018348
Option Fern-Start/Stop FSS	018349
Option Abgasaustritt Schaltkastenseitig	904878
Option Isolationsüberwachung AC/DC	018402

Stark. Funktional. Clever.

Neben allen Merkmalen der DIN 14685-1 und dem bekannten Zubehör wie FireCAN oder Ladesteckdosen überzeugt der neue DIN Cube:

- **serienmäßig eine 12V DC Steckdose** zum Anschluss von 12V Verbrauchern
- Optionale **LED Bedienfeld- und Tankbeleuchtung.** (In der Version IT/TN ist die LED Beleuchtung serienmäßig)
- Leistungsstarker Synchrongenerator für **hohe Anlaufströme**
- **Ergonomische Tragegriffe** für einfachere Verlastung
- **Simple und funktionale** Handstarteinrichtung für Notstart
- Bewährtes Bedienpanel mit **LED Beleuchtung**
- Langlebiger 2-Zylinder **Briggs&Stratton EFI** Motor
- geringerer Kraftstoffverbrauch durch **elektronische Kraftstoffeinspritzung**
- **Automatischer Choke** mit Pulsweitenmodulation
- Primerpumpe für **hervorragenden Handstart**
- Äußerst **robuster** Stahlgrundrahmen
- Rostfreies und leichtes **Aluminium Chassis**
- **Geringere Thermik** durch spezielle Luftleitbleche
- Abgasschalldämpfer mit **Schallschutzisolierung**
- Durch Schubladenfach **sehr gut zugängliche** Starterbatterie mit 20Ah
- **Optimale Anordnung** aller Bedienelemente
- **Müheleose Wartung** durch ausgezeichnete Zugänglichkeit
- **Modernes Design** für kommende Einsätze



STROMERZEUGER
made in Germany **SYSTEME**

